

Lichtquellen für Fahrzeug-Scheinwerfer

	Lampe	Lichtfunktion	Bauform	el. Leistung, Lichtstrom
	H1	Fernlicht Nebellicht	Axialwendel	55 W, 800 lm
	H3	Fernlicht Nebellicht	Transversalwendel	55 W, 1450 lm
	H4	Abblendlicht + Fernlicht	2 x Axialwendel	60 W/55 W 1650 lm/1000 lm
	H7	Alle Scheinwerfer- Lichtfunktionen	Axialwendel	50 W, 1500 lm
	H8	Nebellicht (u. U. Abblendlicht)	Axialwendel	35 W, 800 lm
	H9	Fernlicht	Axialwendel	65 W, 2100 lm
	H11	Alle Scheinwerfer- Lichtfunktionen	Axialwendel	50 W, 1350 lm
	HB3	Fernlicht	Axialwendel	60 W, 1860 lm
	HB4	Abblendlicht Nebellicht	Axialwendel	51 W, 1095 lm
	NDF H13	Abblendlicht Fernlicht	2 x Axialwendel	75 W/68 W 1700 lm/1100 lm



D1

D2

Die vier momentan auf dem Markt befindlichen Typen sind:

- D2S Einsatz in Projektionssystemen**
- D2R Einsatz in Reflektionssystemen
(Abschatterlackierung auf Glaskolben)**
- D1S Einsatz in Projektionssystemen
(Zünder integriert)**
- D1R Einsatz in Reflektionssystemen
(Zünder integriert / Abschatterlackierung auf Glaskolben)**

Im Vergleich zu Halogen-Lampen bieten die Xenon-Lampen folgende Vorteile:

- Nahezu dreifacher Lichtstrom (Lichtmenge/Lichtleistung)
- Hohe Lichtausbeute (lichttechnischer Wirkungsgrad)
- Mit nur 35 W deutlich geringere elektrische Leistungsaufnahme
- Geringere thermische Systembelastung
- Wesentlich höhere Lebensdauer
- Die Lichtfarbe entspricht annähernd der des Tageslichts